

事前評価チェックシート

計画の名称： 通学路の整備により、安全・安心な生活環境を確保するまちづくり

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 ①基本方針・上位計画等との適合	
I. 目標の妥当性 1) 計画の目標が市町村の総合計画と適合している。	○
II. 計画の効果・効率性 ②目標と事業内容の整合性	
II. 計画の効果・効率性 1) 目標と指標・数値目標の整合性がある	○
II. 計画の効果・効率性 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性がある	○
II. 計画の効果・効率性 3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている	○
II. 計画の効果・効率性 ③事業の効果	
II. 計画の効果・効率性 1) 目標に対して十分な効果を得られる事業で構成されている	○
II. 計画の効果・効率性 2) ハードとソフトの連携が図られている	○
III. 計画の実現可能性 ④計画の具体性	
III. 計画の実現可能性 1) ハード整備の必要性が整理されている	○
III. 計画の実現可能性 2) ソフト施策の目的が明確である	○
III. 計画の実現可能性 ⑤円滑な事業執行体制	
III. 計画の実現可能性 1) 計画の内容に関し、地元に対する事前説明が行われている	○

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

平成30年01月29日

計画の名称	通学路の整備により、安全・安心な生活環境を確保するまちづくり												
計画の期間	平成30年度～平成34年度(5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	大館市, 潟上市, 由利本荘市, にかほ市, 大仙市, 仙北市, 横手市, 湯沢市												
計画の目標	通学路において、快適な歩行空間を確保することにより児童・生徒の安全を確保し、地域住民が安心して生活できるまちづくりを支援する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	5,891	A	5,891	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

計画の成果目標(定量的指標)				
番号	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30	H32	H34
1	通学路交通安全プログラムに基づく合同点検において抽出された要対策箇所(歩道必要箇所)について、歩行空間確保率を向上。 必要な歩道延長を抽出し、各年ごとに供用される歩道延長を累計し、百分率で表す。 (歩道整備率) = (供用済み延長) / (必要延長) × 100	0%	50%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												H30	H31	H32	H33	H34					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-001	道路	一般	大館市	直接	大館市	市町村道	交安	(1) 大館長木線	歩道新設 L=0.42km	大館市	■	■				42		—		
	A01-002	道路	一般	大館市	直接	大館市	市町村道	交安	(1) 早口川口線	歩道新設 L=0.14km	大館市	■	■	■			25		—		
	A01-003	道路	一般	潟上市	直接	潟上市	市町村道	交安	(1) 大豊小学校線	歩道設置(橋梁架設) L=0.14km	潟上市	■	■	■	■	■	504		—		
A01-004	道路	一般	潟上市	直接	潟上市	市町村道	交安	(1) 八丁目古開線ほか	歩道設置 L=0.3km	潟上市	■	■	■	■	■	85		—			
A01-005	道路	一般	潟上市	直接	潟上市	市町村道	交安	(1) 二田追分線	現道拡幅 L=2.2km	潟上市	■	■	■	■	■	396		—			
A01-006	道路	一般	由利本荘市	直接	由利本荘市	市町村道	交安	(1) 芦ヶ渕線	現道拡幅(橋梁架設) L=0.3km	由利本荘市	■	■	■	■	■	760		—			

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	H32	H33	H34			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	由利本荘市	直接	由利本荘市	市町村道	交安	(他) 中学校線(台山工区)	歩道整備 L=0.7km	由利本荘市	■	■	■	■	■	252		—
	A01-008	道路	一般	由利本荘市	直接	由利本荘市	市町村道	交安	(他) 田尻野石脇線(田尻野工区)	歩道整備 L=0.5km	由利本荘市	■	■	■	■	■	227		—
	A01-009	道路	一般	にかほ市	直接	にかほ市	市町村道	交安	平沢・小出2号線	歩道拡幅 L=3.0km	にかほ市	■					440		—
	A01-010	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村道	交安	(1) 仙北太田線	歩道設置 L=2.0km	大仙市	■	■	■	■	■	64		—
	A01-011	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村道	交安	(1) 久保関古館線	歩道設置 L=2.8km	大仙市	■	■	■	■	■	70		—
	A01-012	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村道	交安	高畑新山線・茶畑2号線	歩道設置 L=0.38km	大仙市	■	■	■	■	■	30		—

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												H30	H31	H32	H33	H34					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-013	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村道	交安	(1) 大町通線	生活道路内の通学路における交通安全対策 L=0.93km	大仙市	■	■				20		—		
	A01-014	道路	一般	仙北市	直接	仙北市	市町村道	交安	(1) 神代中央線	歩道整備 L=2.5km	仙北市	■	■	■	■	■	1,491		—		
	A01-015	道路	一般	仙北市	直接	仙北市	市町村道	交安	(1) 造道石神線	歩道整備 L=0.3km	仙北市	■	■	■	■	■	300		—		
A01-016	道路	一般	横手市	直接	横手市	市町村道	交安	(1) 境中央線	歩道設置 L=1.39km	横手市	■					330		—			
A01-017	道路	一般	横手市	直接	横手市	市町村道	交安	(1) 杉沢安本線(第2工区)	歩道設置 L=0.7km	横手市	■					294		—			
A01-018	道路	一般	横手市	直接	横手市	市町村道	交安	上野久保線	歩道設置 L=0.2km	横手市	■	■	■	■	■	95		—			

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	H32	H33	H34				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-019	道路	一般	湯沢市	直接	湯沢市	市町村	交安	前森嶽ノ下線ほか	歩道整備・局部改良 L=0.1km	湯沢市	■					116		—	
	A01-020	道路	一般	湯沢市	直接	湯沢市	市町村	交安	弁天線ほか	歩道整備 L=0.31km	湯沢市	■	■	■			350		—	
											小計						5,891			
											合計						5,891			

