

令和 5 年度 第 1 回にかほ市地域公共交通活性化協議会
会 議 録

令和 5 年 6 月 2 日（金） にかほ市役所 象潟庁舎 大会議室
午後 1 時 30 分開会

事務局 (総務課長)	ご案内の時間になりましたので、ただ今から令和 5 年度第 1 回にかほ市地域公共交通活性化協議会を開会いたします。開会にあたりまして会長であります本田副市長よりご挨拶申し上げます。
本田会長	会長あいさつ
事務局 (総務課長)	ありがとうございました。 これからは議事の審議となりますが、規約第 9 条第 1 項の規定により、会長が議長となりますので、このあとの進行につきましては、会長よりお願いいたします。
本田会長	それでは、規約に従いまして、私が議長を務めさせていただきますので、しばらくの間どうぞご協力をよろしくお願い致します。 まず始めに、本日の会議ですが、出席頂いている委員の人数は現時点で 22 名となっております。過半数に達しておりますので、規約第 9 条第 2 項により、会議は成立しておりますことをご報告致します。 それでは議事に入ります。報告第 1 号「令和 4 年度事業報告及び決算報告について」事務局より報告をお願いいたします。
事務局(総務課 佐々木)	事務局説明
本田会長	ありがとうございました。ただいま、報告第 1 号について事務局より説明がありましたが、報告第 2 号は会計監査報告となり、関連がございますので、併せてご報告をお願いします。なお、監事の方が本日欠席となっておりますので、事務局より代読をお願いいたします。
事務局（総務課 西村)	会計監査報告
本田会長	ありがとうございました。それではこれまでの報告第 1 号及び報告第 2 号につきまして、皆様からご質問ご意見等ありましたら、お願いいたします。
	質問・異議なし
本田会長	それでは、報告第 1 号及び報告第 2 号については、ご質問等がないようですので、議案第 1 号「令和 5 年度事業計画（案）及び予算（案）について」事務局の説明をお願いいたします。
事務局(総務課 佐々木)	事務局説明
本田会長	ありがとうございました。それでは只今説明がありました議案第 1 号及び議案第 2 号につきまして、皆様からご質問ご意見等ありましたら、お願いいたします。
利用者代表伊東	令和 4 年度はダイヤ改正に併せて、公共交通マップの印刷を 2 回行

委員	っておりましたが、今年度は1回の印刷分のみしか予算はありませんが、よろしいのでしょうか。
事務局（総務課 佐々木）	昨年度に関しては、ダイヤ改正の手続きが遅れてしまい、本来3月に行うところが4月以降にずれ込み、昨年度は2回ダイヤ改正及び公共交通マップの印刷を行っておりました。そのような状況であった為、本年度の予算は例年通り1回分の予算のみとしております。
本田会長	他に無いようであれば、議案第1号「令和5年度事業計画（案）および予算（案）」につきまして、承認といたしますので、（案）の削除をお願いいたします。 次に議案第2号「路線バス小砂川線の廃止及び代替交通の素案について」事務局より説明をお願いいたします。 なお、議案第2号につきましては、「秋田県生活交通対策地域協議会」より、小砂川線の廃線について協議を行うよう通知が来ており、本協議会での協議が求められておりますので、本日の協議結果を報告することとしております。 また、小砂川線の運行事業者であります、羽後交通様が本協議会の委員として参加されておりますので、本日お越しの取締役事業本部長井上様より、小砂川線廃止の経緯をご説明頂きたいと思っております。よろしくをお願いいたします。
羽後交通(株)	羽後交通(株)説明
本田会長	ありがとうございました。 それでは引き続き事務局より、補足と廃線後の代替交通について説明をお願いいたします。
事務局（総務課 佐々木）	事務局説明
本田会長	ありがとうございました。それでは、只今ご説明のありました議案第2号につきまして、ご質問やご意見などがありましたら、お願いいたします。
社会福祉協議会 三島委員	デマンド交通は一日の運行回数が決まっているものですか。
事務局（総務課 佐々木）	運行回数については、運行できる車両の台数によっても変動するかもしれませんが、1時間に1回の運行となると想定しております。
秋田県交通政策課 佐藤委員	運行事業者については、タクシー事業者へ市から委託し運行していただくのでしょうか。また、想定している予約方法はどのようなものなのでしょうか。
事務局（総務課 佐々木）	運行方法については、タクシー事業者へ運行の面を委託し、運行する想定としております。また、予約方法については、WEB予約及び電話予約の双方に対応できる予約システムの導入を想定しております。
利用者代表伊東委員	デマンド交通として、乗合のタクシー車両のみを想定しているのでしょうか。
事務局（総務課	道幅が狭い集落内の運行を想定すると、タクシー車両での運行しか

佐々木)	できないので、タクシー車両での運行を想定しております。
利用者代表伊東委員	対象地域の高齢者や普段利用している方の実態調査は行いましたか。
事務局（総務課佐々木）	乗降調査を行い、利用者の実態を把握しております。また、令和3年度末に、公共交通計画の策定にあたり、住民との意見交換会を実施し、その際に上浜地区の高齢者とも、公共交通の利用状況について様々な意見交換を実施しております。
本田会長	他にございませんか。 他に無いようであれば、議案第2号「路線バス小砂川線の廃線及び代替交通の素案」については、ご承認でよろしいでしょうか。
	質問・異議なし
本田会長	ありがとうございます。 それでは承認とさせていただきます、小砂川線の廃止について、本協議会で承認した旨を「秋田県生活交通対策地域協議会」へ報告させていただきたいと思います。 また、代替交通については、只今ご説明のありました素案を基に、引き続き様々な事を調整したうえで、次回以降の協議会にて審議を行うこととしたいと思います。その際は、改めてよろしくお願いしたいと思います。 これで本日の議事事項につきましては、すべて終了いたしました。ありがとうございました。
本田会長	それでは最後に次第3「その他」であります。 お集まりの皆様から近況報告などがありましたらと思いますが、JR様から報告があるとの事前連絡を受けておりますので、JR様よりお願いいたします。
JR 秋田支社渡邊委員	「ローカル鉄道の再編に関する改正法」について
本田会長	ありがとうございました。他の皆様から何かございますか。 無いようであれば、事務局よりお願いいたします。
事務局（総務課佐々木）	次回の協議会について連絡
本田会長	それでは、これもちまして第1回にかほ市地域公共交通活性化協議会を終了いたします。お帰りの際は、事故等に十分お気をつけください。 本日はお忙しい中ご出席いただきましてありがとうございました。

（午後2時32分閉会）