

第 1 回にかほ市地域公共交通活性化協議会
会 議 録

(午後 1 時 3 0 分開会)

事務局 (総務課長)	ご案内の時間になりましたので、ただ今から令和 4 年度第 1 回にかほ市地域公共交通活性化協議会を開会いたします。 ただ今より、皆様に委嘱状を交付させていただきます。時間の関係から、あらかじめお席のほうに委嘱状を配布させていただいております。そちらを以て、委嘱状の交付とさせていただきます。ご了承ください。 なお、本日まで出席されております委員のご紹介につきましても、皆様にお配りしている出席名簿を以て代えさせていただきますので、併せてご了承ください。 それでは、開会にあたりまして会長であります本田副市長よりご挨拶申し上げます。
本田会長	～会長あいさつ～
事務局 (総務課長)	ありがとうございました。 これからは議事の審議となりますが、規約第 9 条第 1 項の規定により、会長が議長となりますので、このあとの進行につきましては、会長よりお願い致します。
本田会長	それでは、規約に従いまして、私が議長を務めさせていただきますので、しばらくの間どうぞご協力をよろしくお願い致します。 まず始めに、本日の会議ですが、出席頂いている委員の人数は現時点で 19 名となっております。過半数に達しておりますので、規約第 9 条第 2 項により、会議は成立しておりますことをご報告致します。 それでは議事に入ります。報告第 1 号令和 3 年度事業報告書及び決算報告について事務局より報告をお願い致します。
事務局(総務課 佐々木)	事務局報告
本田会長	ありがとうございます。ただいま、報告第 1 号について、事務局より報告がございました。なお、こちらは報告第 2 号会計監査報告についても関連があります。ご出席予定だった監事の方が欠席のため事務局より監査報告をお願いします。
事務局(総務課 柏倉)	監査委員欠席のため事務局より監査報告
本田会長	ありがとうございます。それでは次に、議案第 1 号について、事務局より説明をお願いします。
事務局(総務課 佐々木)	事務局説明
本田会長	ありがとうございました。ただいま、議案第 1 号について事務局より説明がありましたが、ご意見、ご質問等ありますでしょうか。

	質問・異議なし
本田会長	それでは、ご質問等ないようですので、議案第１号について承認いたします。次に、議案第２号規約の一部改正について、事務局より説明をお願いします。
	事務局説明
本田会長	ありがとうございました。ただいま、議案第２号について事務局より説明がありましたが、ご意見、ご質問等ありますでしょうか。
	質問・異議なし
本田会長	それでは、ご質問等ないようですので、議案第２号について承認いたします。次に、議案第３号市コミュニティバスのダイヤ改正について、事務局より説明をお願いします。
	事務局説明
本田会長	ありがとうございました。ただいま、議案第３号について事務局より説明がありましたが、ご意見、ご質問等ありますでしょうか。 細かい部分におよぶ内容となっておりますので、ご確認等でもよろしいかと思います。
加藤照美委員	今回の改正により、何割ぐらいの利用増加を見込んでいますか。
事務局（総務課 佐々木	鉄道やバスのダイヤ改正により、コミュニティバスで乗継出来ないという声は何件か寄せられており、鉄道等のダイヤが改正されてから時間が経ってしまっていますので、その方々が利用から離れてしまったことも考えられます。その方々にまた利用していただけるようにと思っております。 例えば、上郷・小滝線の夕方の４、５便ですと、学校帰りの子や仕事から帰ってくる方が使われている場合もありますので、そういった方々からまた利用してもらえるようにできればと思っております。
本田会長	他にご意見、ご質問ありますでしょうか。
秋田運輸支局 小林委員	議案第３号について、運輸局のほうでもこのダイヤ改正内容については輸送関係部署で話し合い、改正について承認することと話あっておりますが、確認のため何点か質問いたします。まず、改正は時期的にいつごろされる予定でしょうか。
事務局（総務課 佐々木）	まず、こちらの改正については、本日皆様より承諾いただけましたら、関係書類を作成し運輸支局へ届出します。運輸支局より承諾されてから３０日後に適用となるため、７月１日を予定としております。
東北運輸局 秋田運輸支局 小林委員	わかりました。コミュニティバスを利用しているのは、小中学高校生まで学生もいることと思いますが、夏休みの前までなどに周知する必要があるかと思い、質問いたしました。そうすると、７月１日からということでしょうか。
事務局（総務課	はい。実際、通学に使われておりますので、改正については市の広

佐々木)	報誌にチラシを折り込むことや、学校からも周知の協力をしてもらうなど多方面から周知を図る必要があるかと思っております。
東北運輸局 秋田運輸支局 小林委員	地域住民の方はじめ、そのような学生さんたちへも周知に努めていただき、より利用促進につながればよろしいかと思います。
本田会長	ありがとうございました。その他、ご意見、ご質問等ありますでしょうか。
	異議・質問なし
本田会長	それでは、ご質問等ないようですので、議案第3号について承認いたします。本日の議事についてはこれを持ちまして終了とします。次第の3その他についてであります。折角の機会ですので、公共交通機関関係者の皆様の方から情報提供等ありましたらお願いします。資料も配布になっております。それでは事務局からその他事項についてご連絡いたします。
総務課事務局 (佐々木)	秋田県事業、地方版図柄入りナンバープレートに係る資料について事務局説明
秋田県観光文化 スポーツ部 大塚主査	地方版図柄入りナンバープレートに係る資料について補足説明
総務課事務局 (佐々木)	事務局よりコミュニティバス利用集計表について説明。
本田会長	事務局より説明がありました。こちらについてご意見、ご質問はございますか。
東北運輸局 秋田運輸支局 小林委員	令和2年度では、コロナ禍が始まっていると思われますが、それ以前はより利用者が多かったのでしょうか。
総務課事務局 (佐々木)	令和2年度利用合計3万5千人と同様の利用者数となっております。令和元年度途中で大幅にダイヤ改正をしていることもあり、利用者人数については、ほぼ変わりなかったものと把握しております。
東北運輸局 秋田運輸支局 小林委員	わかりました。令和元年度にダイヤ改正があったのも要因としてあるということで、コロナの影響はさほどなかったようですが、平沢線というのが令和3年度に追加になっているので、3万6千人に平沢線の5千2百人をたすと、平沢線ができたことによる増なのかなとも思ったのですがどうでしょうか。
総務課事務局 (佐々木)	平沢線ができたことにより、新規利用者の掘り起こしができたことも要因の一つかと思いますが、その他路線で、一部平沢線と乗降場所が重複しているところもありますので、今まで平沢線以外を利用していた方が平沢線に移行したなどということも考えられ、平沢線利用者がすべて新規利用者とは考えにくいかと思います。なお、通学で使用する子供たちもいますので、少子化に伴い利用者が減少したことも考えられます。まだ各路線の増減については検証がはっきりとできておりませんが、今申し上げた理由などを一例とし、昨年度から約6千人

	の増加があったという結果になりました。
本田会長	その他皆様から情報提供などございますか。 無いようですので、それではこれもちまして、第1回にかほ市地域公共交通活性化協議会を終了いたします。お帰りの際は、十分お気をつけください。本日はお忙しい中ご出席いただきありがとうございます。

(午後2時32分閉会)