

第4回にかほ市地域公共交通活性化協議会
会議録

(午後1時30分開会)

事務局 (総務課長)	ご案内の時間になりましたので、ただ今から令和4年度第4回にかほ市地域公共交通活性化協議会を開会いたします。開会にあたりまして会長であります本田副市長よりご挨拶申し上げます。
本田会長	～会長あいさつ～
事務局 (総務課長)	ありがとうございました。 これからは議事の審議となりますが、規約第9条第1項の規定により、会長が議長となりますので、このあとの進行につきましては、会長よりお願い致します。
本田会長	それでは、規約に従いまして、私が議長を務めさせていただきますので、しばらくの間どうぞご協力をよろしくお願い致します。 まず始めに、本日の会議ですが、出席頂いている委員の人数は現時点で20名となっております。過半数に達しておりますので、規約第9条第2項により、会議は成立しておりますことをご報告致します。 それでは議事に入ります。議案第1号にかほ市コミュニティバスダイヤ改正について事務局より報告をお願い致します。
事務局(総務課 佐々木)	事務局説明
本田会長	ありがとうございました。ただいま、議案第1号について事務局より説明がありましたが、ご意見、ご質問等ありますでしょうか。
釜ヶ台地区自治 会加藤照美	釜ヶ台線の2便についてですが、釜ヶ台9時20分発で仁賀保駅前に10時8分に着く便で、午ノ浜温泉を利用する場合の、接続点はどうなるのか説明してください。
事務局(総務課 佐々木)	接続点を仁賀保駅でなくて、マックスバリュ仁賀保店とさせていただきます。 釜ヶ台から9時20分発、マックスバリュ仁賀保店に10時2分着、それから平沢線はまなす団地前発の2便で、10時35分にマックスバリュ仁賀保店発のバスに乗り継いでいただくと、10時51分に午ノ浜温泉に着きます。マックスバリュ仁賀保店で30分程度の乗り継ぎ時間が発生してしまいます。その他路線や幹線系統との乗り継ぎを考慮し調整を行いました。これが現在可能な範囲での調整となりました。
釜ヶ台地区自治 会加藤照美	では帰りはどのようになりますか。
事務局(総務課 佐々木)	帰りですが、現状なかなか接続がうまくできずにいます。午ノ浜温泉から仁賀保駅まで来ていただいて、釜ヶ台線で帰ることになります。もしコミュニティバスだけで帰るとするれば、帰りが平沢線の4便15時20分発でマックスバリュ仁賀保店まで来ていただき、16時56分発の釜ヶ台行3便で帰ることはできます。

加藤照美	高齢者にしてみれば、コミュニティバスは欠かせない足となっていますので、もう少し検討してください。
事務局(総務課 佐々木)	現状これが精一杯の結果となっていますので、今後もう少し時間をかけて待ち時間を減らすようなダイヤ、ルートを検討したいと思います。
本田会長	他にご質問等ございませんか。
東北運輸局秋田 支局小林	釜ヶ台線の2便についての話がでしたが、10時8分に仁賀保駅について、10時11分の酒田行に乗れるのでしょうか。まずこちらについて1点目お聞きします。
事務局(総務課 佐々木)	釜ヶ台9時20分発で、酒田行の10時11分に乗り継ぎできるかということですが、乗り継ぎ時間が3分しかなく、乗り継ぎが難しい場合も考えられますが、羽後交通の路線バスとも乗り継ぎできるようになっております。 羽後交通の路線バスは酒田方面ですと仁賀保駅前の一つ手前の新町バス停から10時8分に発車するものがあります。釜ヶ台線を利用した際、新町バス停で降り、羽後交通の路線バスに乗り換えることも可能になっています。
東北運輸局秋田 支局小林	確か7月に開催した協議会の際も、接続を見直すと言われていたと思います。接続間に合わないようなものも結構あったかと思いますが。今回も、乗り継ぎが間に合わなそうなダイヤもあります。例えば上郷・小滝線のなかでも酒田方面へ電車に乗れないものや、平沢線もうまく接続ができなさそうなものがあるのに気づきましたが、運行事業者から何か言われたりしないかと気になっていたところです。
事務局(総務課 佐々木)	運行事業者とは確認しながら電車への乗り継ぎで利用している方が現状いないということも確認はしております。そのようなことから、まずは日常生活で利用されている方の足を優先的にしております。朝の通勤・通学、夕方の帰宅に関しては優先的に接続できるようにしております。
本田会長	利用状況も加味してのダイヤ見直しということですが皆様よろしいでしょうか。
	質問・異議なし
本田会長	それでは、ご質問・異議等ないようですので、議案第1号について承認いたします。ダイヤの利用状況については、事務局のほうで常に状況を鑑みながら見直ししていき、必要であれば改正していきます。では、次に次第の3その他についてであります。せっかく皆様にお集りいただいた機会ですので、状況報告等していただけたらと思いますが、いかがでしょうか。
公募委員浅野	私は、障害福祉施設に勤務しておりますが、ほとんどが車を運転できません。コミュニティバスや羽後交通の路線バスには非常にお世話になっております。2点ほど羽後交通さんへお聞きしたいです。まず、雪が多い日はバス停が埋まっていて降りられない日が何度かありま

	<p>した。そのような際に除雪はされないものかどうか。</p> <p>また、小砂川線ですが、中学生の長期休みなどの際は長期の運休が生じています。施設には小砂川線のバスを利用して象潟駅まで来てからこちらへ来る方もいますが、そういった際は利用できません。こういった、高校生以外の方の利用について改善することは可能でしょうか。</p>
羽後交通金谷	<p>羽後交通の金谷です。内陸と違ってこちら側は雪でバス停が埋まっているところがありあまりないような気がしますけれども、エリアが広いのでなかなか回り切れていません。</p> <p>ですので、もしこちらが気づかないところで埋まっている場合は教えていただければ対応させていただきます。こちらも気にかけるようにしていますが、なかなか追いつかない状況で、場所によってはご利用の方にも現場でお手伝いしてもらう場合もあります。毎日パトロールは難しいですし、運転手さんも長い距離を運転しながら、その都度報告する余裕がないのが現状のため、お気づきの際はご報告よろしくお願いいたします。</p> <p>2点目の小砂川線についてですが今現在土日運休で、夏休み運休になるのが2便くらいしかないと思います。それ以外の利用は走っていますので、逆に何時の便がないと困るのでしょうか。</p>
公募委員浅野	<p>うちは就労施設ですので朝の便を使用しますが、それが無くなってしまうと困ります。</p>
羽後交通金谷	<p>今のダイヤでは、朝の7時台は運行しています。減るのは午後の便になるので、対応できるのではないかと思います。</p>
公募委員浅野	<p>わかりました。確認いたします。</p>
本田会長	<p>他に質問等ございますか。</p>
	<p>質問・異議なし</p>
本田会長	<p>それでは、ご質問等ないようですので、事務局よりお願いします。</p>
事務局(総務課佐々木)	<p>事務局説明</p>
本田会長	<p>ありがとうございました。ただいま、事務局よりその他としての報告事項がありましたが、ご意見、ご質問等ありますでしょうか。</p>
象潟合同交通	<p>コミュニティバス停の件ですが、象潟郵便局前の上りバス停箇所について、多くのお客様が分かりにくいようです。</p> <p>運行経路上、交差点を右折するのですが、現状のバス停箇所がちょうど右折レーンに差し掛かる箇所となっており分かりにくいようです。バス停の場所を調整することは可能ですか。</p>
事務局(総務課佐々木)	<p>現場を確認し、バス停箇所を検討しますので、その際は立会いをお願いいたします。</p>
本田会長	<p>ただ今の案件においては今後協議していただくことといたします。他にご意見、ご質問ありますでしょうか。</p>
	<p>異議・質問なし</p>

本田会長	それでは、ご質問等ないようですので、これもちまして、第4回にかほ市地域公共交通活性化協議会を終了いたします。お帰りの際は、十分お気をつけください。本日はお忙しい中ご出席いただきありがとうございました。
------	--

(午後2時28分開会)