

令和6年度 第4回にかほ市地域公共交通活性化協議会
会 議 録 （公開用）

令和7年2月25日（火） にかほ市役所 象潟庁舎 大会議室
午後1時25分開会

事務局 (総務課長)	皆様お疲れ様でございます。 定刻前ではありますが、予定された皆さんがお揃いですので、ただ今から 令和6年度第4回にかほ市地域公共交通活性化協議会を開会いたします。 本日の出席委員のご紹介に関しましては、お配りの「席次表」及び「出席者名簿」をもって、ご紹介に代えさせていただきますが、本日急遽欠席となりました、委員が会長を含め4名いますのでご報告いたします。 出席者名簿の番号1番本田会長、4番象潟合同交通様、17番伊東温子様、20番にかほ市観光協会様が欠席となりますので、ご報告いたします。 それでは、開会にあたり、事務局長であります、にかほ市総務部長の佐々木があいさつを申し上げます。
佐々木事務局長	事務局長 挨拶
事務局 (総務課長)	これからは、議事の審議となりますが、規約第9条第1項の規定により会長が議長となりますが、会長及び副会長が共に不在のため、規約第9条第6項の規定により、会長が指名する委員を議長として、名簿番号9番秋田県由利地域振興局建設部次長の永澤委員へお願いします。 このあとの進行につきましては、議長よりお願いいたします。
議長	規約に従いまして、私が議長を務めさせていただきます。委員の皆様のご協力をお願いいたします。 これより議事の審議に入りますが、はじめに、本日会議に出席いただいた委員は18名で、出席委員は過半数に達しておりますので、規約第9条第2項により、会議は成立しておりますことをご報告いたします。 それでは、案件第1号「にかほ市コミュニティバスのダイヤ改正(案)について」事務局の説明をお願いいたします。
事務局(総務課 佐々木)	【事務局説明】
議長	それでは、只今ご説明のありました案件第1号につきまして、ご質問やご意見などがありましたらお願いいたします。
秋田運輸支局 松原委員	地域内フィーダー系統の補助を受けていると思いますが、今回のダイヤ改正で補助対象路線にも関係してくる場合、計画等の変更が必要となりますので、改正までに確認のうえ必要な手続きをお願いします。

事務局（総務課 佐々木）	はい、現在関係性を確認しておりますので、必要な場合早急に対応させていただきますので、その際はよろしくお願いいたします。
市橋委員	今回のダイヤ改正により、上郷長岡線の大飯郷が交通空白地となりますが、その際の代替交通がありましたら教えてください。
事務局（総務課 佐々木）	大飯郷については、長岡集落などから離れた集落となっていることから、全ての便を廃止することはせず、限定的にしており、下りで2便、上りで1便と最低限の便数は確保しております。また、今後も引き続き利用状況等を注視して、対応していきたいと考えております。
加藤委員	釜ヶ台線についてです。 院内小学校発 15:51 となった背景として、PTA などからの意見だったのか伺います。
事務局（総務課 佐々木）	PTA 等からの要望としては、下校に合わせて14時台や15時台の便を運行してほしいということでしたが、現在のコミュニティバスは運転手1人バス1台体制となっており、1便当たりの運行時間やJRとの接続を考慮すると14時台と15時台の下校に合わせた運行が困難で要望に対応することができておりませんでした。 年間を通して出来るだけ多くの日数の下校に対応できる通常授業に合わせたダイヤにし、現行の15時台を乗り過ぎしても、17時まで待たなくても良いように今回のダイヤを組ませていただきました。 補足として、事前に学校や教育委員会とも協議し、ダイヤを組ませていただいております。
議長	他に無いようですので、案件第1号について、ご異議等無いようであれば、承認とさせていただきますよろしいでしょうか。
	異議なし
議長	それでは、これで本日の議事事項につきましては終了しました。 ありがとうございます。 引き続き「その他」となりますが、報告案件があるようです。 始めに、羽後交通㈱様より、「路線バスの運賃改正について」の報告をお願いします。
羽後交通㈱金谷委員	報告第1号「路線バスの運賃改正について」 資料を基に報告。
議長	それでは只今、報告がありました件について、何かご質問やご意見等ございますか。
	なし
議長	他に無いようであれば、次に事務局より報告をお願いします。
事務局（総務課 佐々木）	報告第2号「仁賀保駅及び金浦駅の乗車券発売窓口の営業時間変更について」資料を基に報告。
議長	それでは只今、報告がありました件について、何かご質問やご意見等ございますか。

三島委員	電車の利用が多い時間帯であり、利用の安全性という点が心配ですが大丈夫ですか。
事務局（総務課 佐々木）	7時台は学生や通勤利用が殆どとなっています。学生や通勤で利用する方の多くは定期券を購入し電車を利用しているため、窓口利用が少ない時間になります。 仁賀保駅については月平均90名程度で1日あたり3人程度、金浦駅は、月平均45名程度で1日あたり1.5人程度と少ない時間となっております。 またJRの方でも、比較的利用が多い駅は車掌が注視しているので、心配はしておりません。
議長	オンラインで参加のJR小田原委員の方から何かございますか。
小田原委員	当社としても、人員が不足しており厳しい面もございますが、協力できることは今後も検討しながらいきたいと思っておりますので、引き続きよろしくお願いいたします。
浅野委員	仁賀保駅や金浦駅の窓口は現金のみしか使用できないのでしょうか。
事務局（総務課 佐々木）	仁賀保駅及び金浦駅は、簡易委託駅ということもあり、未だキャッシュレス対応は出来ておらず、現金のみの対応となります。
市橋委員	釜ヶ台線の時間変更については、数日前の学校運営協議会の方でも話題に挙がりまして、先生方非常に喜んでおりました。ただし、平成26年から院内小学校小出小学校の統合準備委員会で、常にコミュニティバス、スクールバスの件が毎回議題に挙がっておりました。10年かかっております。もう少し、フットワークを軽くできなかったものか。 次に、院内平沢小学校の統合が近づいております。その段階でまた、今回のようなことが無いようにしていただきたいと思います。 さらに、中学校の統合です。これは広範囲、大人数の移動になり、さまざまな交通機関や手法に関わってきます。公共交通の空白地を創らないのも大切ですが、通学には必ず交通が係わってきますので、これから教育委員会ははじめ、ここにおられる方々との綿密な打ち合わせの基に、落ち度の無いようによろしくお願いします。
教育委員会次長	学校統合に関連しての、児童生徒の登下校に関してですが、院内と平沢の統合は令和7年度から学校統合に向けての準備委員会を立ち上げ予定です。そこで児童の登下校関係についても議題に挙がりますし、現状においてはスクールバスを用意することで考えております。 中学校の統合に関しては、これから統合校舎の位置を7年度から行うこととしておりますので、それに合わせて生徒の登下校の確保を検討していくこととなりますので、ご承知おきいただきたいと思います。
議長	他に無いようであれば、他にお集まりの皆様から、最近の状況や話題などありましたら、ご報告いただきたいと思いますので、何かございますか。

秋田運輸支局松原委員	一昨年の１０月に道路運送法が改正になりまして、運賃協議会というものを設立しなければいけなくなりました。 今までコミュニティ交通の運賃は協議会運賃として協議会で協議して確定していたのですが、それが独禁法に抵触するという判断になり、法改正となりました。そのため運賃については、別途運賃協議会を設置し、その中で決めることとなりましたので、今後運賃の見直しや設定がある場合は、御留意いただきたいと思います。
議長	ありがとうございます。 他に無いようであれば、以上で協議事項はすべて終了しましたので、私の議長の任を解かせていただきます。ありがとうございました。
事務局 (総務課長)	ありがとうございました。 次回の協議会については、現在のところ、新年度の５月以降で第１回目を予定しておりますが、詳細が決まりましたら改めてご連絡させていただきます。 それでは、以上で第４回にかほ市地域公共交通活性化協議会を終了したいと思います。 お帰りの際は、事故等に十分ご注意くださいようお願いします。本日は、お忙しい中、ご出席いただきありがとうございました。

(午後２時３６分閉会)