

令和 8 年度 第 1 回にかほ市地域公共交通活性化協議会
会 議 録

令和 8 年 6 月 23 日（火） にかほ市役所 象潟庁舎 大会議室
午後 1 時 30 分開会

事務局 (連携推進課長)	皆様お疲れ様でございます。 ご案内の時間になりましたので、ただいまから 令和 8 年度「第 1 回 にかほ市地域公共交通活性化協議会」を開会いたします。 はじめに、委員の皆様へ委嘱状を交付させていただきます。 今年度から新たに委員としてご承諾いただいた方々、また、任期満了となられた委員の方々へ新たに委嘱状を交付いたしますが、時間の関係上、あらかじめ委嘱状を自席へ配布させていただいておりますので、そちらをもって委嘱状の交付とさせていただきます。ご了承願います。 また、本日の出席委員のご紹介に関しましても、お配りの「出席者名簿」及び「席次表」をもってご紹介に代えさせていただきますので、併せてご了承くださいますようお願いいたします。 新年度を迎えまして、新たに委員としてご出席された皆様におかれましては、何卒ご協力の程をお願いいたします。 それでは、開会にあたり、会長であります、にかほ市副市長の佐々木俊孝がご挨拶を申し上げます。
佐々木会長	(会長あいさつ)
事務局 (連携推進課長)	ありがとうございました。 これからは議事の審議となりますが、規約第 9 条第 1 項の規定により、会長が議長となりますので、このあとの進行につきましては、会長よりお願いいたします。
佐々木会長	それでは、規約に従いまして、私が議長を務めさせていただきますので、皆様のご協力をよろしくお願いいたします。 まずはじめに、本日の会議ですが、出席いただいている委員の人数は 20 名となっております。過半数に達しておりますので、規約第 9 条第 2 項により、会議は成立しておりますことをご報告いたします。 それでは案件第 1 号「役員改選」について事務局より報告をお願いいたします。
事務局(連携推進課 佐々木)	(事務局説明 「役員改選」)
佐々木会長	ただいま事務局から説明がございました、本協議会の副会長及び監事につきまして、互選ということではありますが、いかが致しましょうか。何かご意見があればお願いいたします。
	(「事務局案でお願いします」の声)
佐々木会長	事務局の方で（案）はございますか。
事務局(連携推	それでは、皆様のご提案により、恐縮ですが事務局としての案を提

進課 佐々木)	示させていただきます。 これまでの協議会運営の継続性等を踏まえまして、引き続き前任の方々にお願いしたいと考えております。 ・副会長につきましては、にかほ市商工会の 渡部委員 ・監事につきましては、大橋委員、および 伊東委員 にお願いしたいという案でございます。
佐々木会長	事務局案の報告がございましたが、皆様いかがでしょうか。
	(「異議なし」の声)
佐々木会長	異議なしの声がございましたので、案件第1号については承認いたします。役員の皆様、どうぞよろしくお願いいたします。 次に、案件第2号「令和7年度事業報告及び決算報告（会計監査報告）について」事務局の説明をお願いいたします。
事務局(連携推進課 佐々木)	(事務局説明 「令和7年度事業報告及び決算報告」)
佐々木会長	只今事務局から報告がありましたが、案件第2号の関連報告となりますので、監事の方から会計監査報告をお願いいたします。
監事(伊東委員)	(会計監査報告)
佐々木会長	ありがとうございました。案件第2号につきまして、会計監査報告を含めまして報告がございましたが、只今の報告に関しましてご意見ご質問等ございますか。
利用者代表 伊東委員	令和7年度コミュニティバス利用者集計票に関連する質問ですが、市内でも熊の出没が相次いでいることについて、このことがバスの利用者数に影響を与えているといった分析はありますか。また、地域住民からは「熊の出没が多く、バス停で待つのが怖い」といった不安の声も聞かれるが、こうした声に対して事務局としてどのような対策を考えていますか。
事務局(連携推進課 佐々木)	熊の出没がコミュニティバスの利用者に対して影響を及ぼしているというデータは持ち合わせていませんが、児童・生徒の通学においては、熊が出没する影響でバスではなく保護者が学校まで直接送り届けるような動きがあることについては把握しております。
事務局(連携推進課長)	熊に遭遇しないための対策がまず基本であると思っています。市民の皆様には、市の公式 LINE による目撃情報の配信や、防災行政無線等を通じて最新の情報を確認していただくようご案内しております。 また、屋外での待ち時間を短くするための工夫として、現在市で導入している「バスロケーションシステム」をご活用いただき、スマートフォン等でバスの現在地を把握し、到着が近づくまでは近くの建物内などで待機していただく方法が有効と考えております。さらに、路線によっては「フリー乗降」が可能な区間もございますので、こうした既存の仕組みも併せてご活用いただけるよう、周知に努めてまいります。
佐々木会長	ありがとうございます。他にございますでしょうか。

	他に無いようですので、案件第 2 号「令和 7 年度事業報告及び決算報告」につきましては、承認いたします。 次に、案件第 3 号「令和 8 年度事業計画（案）及び予算（案）について」事務局の説明をお願いいたします。
事務局(連携推進課 佐々木)	(事務局説明 「令和 8 年度事業計画（案）及び予算（案）について」)
佐々木会長	それでは、只今説明がありました、案件第 3 号について、ご質問やご意見などありましたら、お願いいたします。
由利地域振興局 建設部次長 長谷川 委員	事業計画（案）に関連して伺います。今年度は協議会を 3 回開催する予定とのことですが、昨年度は実際の現地開催が 1 回、書面での開催が 1 回でした。協議会において、現地開催とするか書面開催とするかの判断基準や、事務局としての考え方があれば教えてください。
事務局(連携推進課 佐々木)	会議の開催方法につきましては、原則として現地開催を想定しております。一方で、迅速な承認が必要となる案件につきましては、事務処理のスピードや、委員の皆様の負担軽減を考慮いたしまして、書面決議の手法をとらせていただいております。 このように、基本的には現地開催としながらも案件の内容や迅速性等を総合的に勘案し、その都度適切な開催方法を判断しております。
秋田県観光文化 スポーツ部 交通政策課シニア エキスパート 高橋 委員	令和 8 年度予算（案）における歳出において、公共交通利用啓発事業の費用が計上されておりますが、現時点において想定されている事業や内容などはありますでしょうか。
事務局(連携推進課 佐々木)	令和 8 年度において「新たな地域公共交通運行に向けた組織立ち上げ事業」を行いますが、その事業と併せてシンポジウムの開催などを予定しております。
利用者代表 伊東 委員	公共交通マップについての質問です。今年度、マップのサイズを大きくする（A5 から A4 へ変更する）予定とのことですが、持ち歩くには少し大きくなるのではないかと感じています。高齢者から「字が小さくて見えづらい」といった意見があり大きくするのかなど、サイズ変更の理由や想定している使い方について教えてください。
事務局(連携推進課 佐々木)	事務局といたしましては、「現在のサイズでは文字が小さくて見えづらい」といったご意見があったことから、現行の A5 サイズから A4 サイズへ拡大するのが良いのではないかと考え、今回ご提示させていただきました。 ただ、マップを冊子ごと持ち歩く方もいれば、必要な路線の部分だけを切り取ってポケットに入れて持ち歩く方など、使い方は様々であると伺っております。そのため、直ちに A4 に決定するのではなく、今後、利用される住民の皆様から広くご意見を伺いながら、持ち歩きやすさと見やすさのバランスがとれた適正なサイズを見極めていきたいと考えております。

佐々木会長	他に質問等ありますでしょうか。他に無いようですので、案件第3号「令和8年度事業計画（案）及び予算（案）について」につきましては、承認といたします。（案）の削除をお願いいたします。 次に、案件第4号「令和9年地域公共交通計画（地域内フィーダー系統）認定申請について」事務局の説明をお願いいたします。
事務局(連携推進課 佐々木)	(事務局説明 「令和9年地域公共交通計画（地域内フィーダー系統）認定申請について」)
佐々木会長	それでは、只今説明がありました、案件第4号について、ご質問やご意見などありましたら、お願いいたします。
	(質問・異議なし)
佐々木会長	無いようですので、案件第4号「令和9年地域公共交通計画（地域内フィーダー系統）認定申請について」につきまして、承認といたします。次に、案件第5号「にかほ市地域公共交通計画 策定について」事務局の説明をお願いいたします。
事務局(連携推進課 佐々木)	(事務局説明 「にかほ市地域公共交通計画 策定について」)
佐々木会長	それでは、只今説明がありました、案件第5号について、ご質問やご意見などありましたら、お願いいたします。
利用者代表 伊東 委員	令和7年度に実施した「地域交通調査分析支援事業」について、市内公共交通に関する課題やデータ等を分析されたとのことですが、かいつまんでどのような内容や課題があったのか教えていただきたい。
事務局(連携推進課 佐々木)	令和7年度の調査・分析結果についてご説明いたします。 現在運行しているコミュニティバス7路線などについて、1日あたりの乗車人数や今後の人口動態を踏まえて分析を行いました。人口減少に伴い、どの地域においても利用者の減少が見込まれますが、中でも「上郷地区」「上浜地区」「釜ヶ台地区」の3地域については、今後重点的に何らかの対策を講じていく必要があるという分析結果が出ております。 後ほどの「その他」の議題でもご説明いたしますが、今後はこの分析結果をベースとし、住民の皆様を交えながら、新たな運行に向けた「組織づくり」等の施策を進めていきたいと考えております。
利用者代表 伊東 委員	「組織づくり」というのは、具体的にどのようなものを想定していますか。
事務局(連携推進課 佐々木)	今後の公共交通のあり方を考えた際、現在の市のバス（行政主体の運行）だけでは、将来的に維持していくことが難しくなる恐れがあります。そのため、市のバスを補完する仕組みとして、最終的には地域の皆様ご自身が主体となる組織を立ち上げ、住民同士の支え合い（自家用車等による送迎など）で移動手段を確保できるような体制づくりを目指していきたいと考えております。
由利地域振興局 地域企画課長	地域公共交通計画の策定スケジュールについて伺います。資料を見ると、年末にかけて目標設定や素案の作成を行い、パブリックコメン

大森 委員	トを実施する流れとなっていますが、委員が計画の中身（素案）を確認できるのは第３回の協議会になるのか。それとも、予定されている第２回の協議会等の段階で素案が示されるのか教えてください。
事務局(連携推進課 佐々木)	資料の記載が分かりづらく申し訳ございません。素案が完成した段階で、順次、委員の皆様へはお示ししたいと考えております。
佐々木会長	関連して確認ですが、その「素案が完成する時期」というのは、大体いつ頃をイメージしているのか。
事務局(連携推進課 佐々木)	すでに基礎データの収集等は完了しておりますので、今後目標数値等の検討を行い、８月から９月頃にはある程度素案を固めたいと考えております。固まり次第、速やかに委員の皆様へお示しいたします。
佐々木会長	他に質問などありますでしょうか。無いようですので、案件第５号「にかほ市地域公共交通計画 策定について」につきまして、承認いたします。次に、案件第６号「にかほ市地域公共交通活性化協議会規約の改正および地域公共交通活性化協議会運賃協議専門部会設置要綱の制定について」事務局の説明をお願いいたします。
事務局(連携推進課 佐々木)	事務局説明 「にかほ市地域公共交通活性化協議会規約の改正および地域公共交通活性化協議会運賃協議専門部会設置要綱の制定について」
佐々木会長	それでは、只今説明がありました、案件第６号について、ご質問やご意見などありましたら、お願いいたします。
由利本荘警察署交通課長 板垣委員	にかほ市地域公共交通活性化協議会規約の別表（第４条関係）協議会を構成する委員において、秋田県にかほ警察署と記載されていますが、組織再編があったため、由利本荘警察署に変更していただきたい。
事務局長（企画振興部長）	規約中の協議会を構成する委員の名称について、秋田県にかほ警察署となっているところを、由利本荘警察署という名称に変更することについて、本日の資料に記載されてはおりませんが、このタイミングで修正させていただいてもよろしいでしょうか。
	（異議なしの声）
佐々木会長	「にかほ市地域公共交通活性化協議会 運賃協議専門部会」の設置について確認です。この専門部会で審議された運賃等に関する案件は、最終的に誰が承認を行うのでしょうか。例えば、専門部会で協議・承認された後、親会であるこの協議会本体に諮って最終決定するという流れになるのでしょうか。
事務局(連携推進課 佐々木)	運賃等に関する案件につきましては、親会である本協議会に諮るのではなく、運賃協議専門部会の中で協議から承認までを完結して行います。手続きの流れといたしましては、運賃協議専門部会において承認されたのち、その承認を証する議事録等の資料を付して、交通事業者が国（東北運輸局等）へ運賃改定等の申請を行う形となります。
佐々木会長	他に質問などありますでしょうか。無いようですので、案件第６号「規約の改正および運賃協議専門部会設置要綱の制定」につきまして、承認いたします。

	これで本日の案件につきましては全て終了しました。ありがとうございます。
佐々木会長	次に「その他」となりますが、事務局の方から説明をお願いいたします。
事務局(連携推進課 佐々木)	(事務局説明 「新たな地域公共交通 運行に向けた組織立ち上げ事業について」)
佐々木会長	それでは、只今説明がありました、「新たな地域公共交通 運行に向けた組織立ち上げ事業について」 ご質問やご意見などありましたら、お願いいたします。
利用者代表 伊東委員	「新たな地域公共交通 運行に向けた組織立ち上げ事業」に関連して伺いたいのですが、例えば、拠点となるセンターや中心部までデマンド交通で運行するなど、市として具体的にどのような形での再編(方向性)を想定しているのか教えていただきたい。
事務局(連携推進課 佐々木)	コミュニティバスの乗降データを分析した結果、市内のどの地域においても「マックスバリュ」といったスーパーへの買い物利用が非常に多いことや、駅で由利本荘方面へ乗り換える需要が多いことは把握しております。しかしながら、現段階において市として「具体的にこのような形(デマンド交通等)に再編する」といった決まった方向性は持っておりません。 今回の事業で行う住民ワークショップや意見交換を通じて、例えば上浜・小砂川地区であればその地区にとってどのような形が一番良いのか、住民の皆様と一緒に最適な仕組みを模索していくのが本事業の目的となります。
佐々木会長	関連して補足しますと、先ほど(別件で)紹介された乗り継ぎなどの事例は、あくまで他市が地域の実情に合わせて取り入れた一例のご紹介です。 にかほ市におきましては、現時点で決まった形があるわけではなく、これまでのデータとこれからのワークショップでの話し合いに基づき、ゼロベースで地域に合った形を考えていくというのが、今回の事業の趣旨であるとうご理解いただければと思います。
佐々木会長	他に質問等ありますでしょうか。無いようであれば、これをもちまして、第1回にかほ市地域公共交通活性化協議会を終了したいと思います。お帰りの際は、事故等に十分ご注意くださいようお願いいたします。本日は、お忙しい中、ご出席いただきありがとうございました。

(午後2時55分閉会)