第3回にかほ市地域公共交通活性化協議会
会議録

(午後1時30分開会)

<p>事務局 (佐藤まちづく り推進課長)</p>	<p>皆様お疲れ様でございます。ご案内の時間になりましたので、ただ今から令和元年度第3回にかほ市地域公共交通活性化協議会を開会致します。</p> <p>はじめに委員の出欠状況についてであります。お配りしている資料の3ページをお開きください。こちら、修正をお願いしたいと思いますが、17番にかほ市商工会副会長の齋藤様が出席されておりますので、丸印に修正をお願いします。</p> <p>本日、都合により欠席となっている委員は3名で、資料3ページの出席者名簿「出欠欄」に×印で表しております。また、代理出席いただいている方が5名となっております。同じように、ご確認をお願いいたします。</p> <p>本協議会の開催状況については、本日が今年度3回目の開催となりますが、過去2回は書面による表決としたため、対面による開催は今年度初めてとなります。委員の中には人事異動や役員改選により新たに委員となられた方もおりますけれども、委員の紹介については時間の関係上省かせていただきますので、こちらも資料の席次表にて委員紹介に代えさせていただきます。なお、コロナ感染予防対策・対応状況については、その段階が引き下げられたところではありますが、本日の会議においては、委員同士の間隔、距離を確保した会場設営とさせていただきます。</p> <p>さて、第1回、第2回の書面協議の内容について振り返ってみますと、第1回は、三共サービス様の一般乗合並びに一般乗用の旅客自動車運送事業を象潟合同タクシー様に事業譲渡されることに伴う、コミュニティバス大竹線の運行事業者の変更についてで、委員全員から承認をいただきました。この事業譲渡に関する経過ですが、去る9月1日から大竹線においても象潟合同タクシー様が運行する路線としてスムーズな移行がなされ、滞りなく順調な運行となっております。</p> <p>次に、第2回目は元年度の事業報告、決算報告と、2年度における事業計画案、予算案、そして、令和3年度の地域公共交通確保維持改善計画を案件としたほか、バスロケーションシステム実証実験の状況について紹介させていただきました。いずれの案件についても委員全員の承認をいただいております。本日は、その他で計画した事業のその後の状況等についてもお知らせしたいと考えております。</p> <p>前置きが長くなってしまいましたが、それでは、開会にあたりまして会長であります本田にかほ市副市長がご挨拶申し上げます。</p>
<p>本田会長</p>	<p>～会長あいさつ～</p>
<p>事務局 (佐藤まちづく)</p>	<p>ありがとうございました。 これからは議事の審議となりますが、規約第9条第1項の規定によ</p>

り推進課長)	り、会長が議長となりますので、このあとの進行につきましては、会長よりお願い致します。
本田会長	<p>それでは、私がしばらく議長を務めさせていただきますので、どうぞ協力をよろしくお願い致します。</p> <p>まず始めに、本日の会議ですが、出席頂いている委員の人数は現時点で24名となっております。過半数に達しておりますので、規約第9条第2項により、会議は成立しておりますことをご報告致します。</p> <p>それでは議事に入ります。議案第1号「新路線（平沢線）の計画について」事務局より説明をお願い致します。</p>
事務局(まちづくり推進課越川副主幹)	事務局説明
本田会長	ありがとうございました。それでは、ただ今の議案第1号について、ご質問やご意見、確認事項等ございましたらお願い致します。
鎌田委員	時刻表の見方ですが、1便①というのはマックスバリュ前の8時で終わりますけども、次のはまなす団地前出発8時30分に行くまで、利用者は乗せないということでしょうか。
事務局(まちづくり推進課越川副主幹)	マックスバリュ前からはまなす団地に向かうまでは回送となり、次のはまなす団地前8時30分発に合わせて準備となります。
	～質問無し～
本田会長	質問が無いようですので、議案第1号については、ご承認ということよろしいでしょうか。
	～異議なしの声～
本田会長	<p>ありがとうございました。</p> <p>それでは議案第1号はご承認とさせていただきます。</p> <p>次に、議案第2号「院内小出線の路線変更及び運行ダイヤ変更案について」事務局より説明をお願いします。</p>
事務局(まちづくり推進課越川副主幹)	事務局説明
本田会長	ありがとうございました。それでは、事務局から説明がございました議案第2号「院内小出線の路線変更及び運行ダイヤ変更案について」ご意見、ご質問、確認事項等ございましたら発言をお願い致します。
鎌田委員	5ページのバス停留所の変更の件ですが、変更後の場所が良いのはわかりますが、利用者から見たときに、前のバス停の場所はバス停の付近に建物があり雨が降った時などは軒下を利用するなどの優位性があるかと思いますが、変更後の位置は建物が隣接していないため、例えばバスが来るまで別の軒下で待っていて、バスが来た時に不意に出て行った時の安全性などはどう考えているのかお願いします。
事務局(まちづくり推進課越川副主幹)	運行事業者様とも協議しておりますが、確かに既存のバス停はすぐ

くり推進課越川 副主幹)	横に消防小屋があり、木も立っているため雨や風はしのぎやすいのですが、積雪時は溜まった雪で更に狭くなるため、変更後の場所で安全に旋回するという事で、利用者様にはご理解をいただくこととなりますが、ご提案させていただきました。
本田会長	他に何かありますでしょうか。
吉尾委員	県交通政策課の吉尾と申します。運行ダイヤの変更ですが、左回りの2便が3. 2人と結構乗っている便ですが、時間を変えて大丈夫なのでしょうか。
事務局(まちづ くり推進課越川 主査)	既存の便でも結構利用されていますが、院内診療所を小出診療所に統合する予定であることから、院内診療所に通院している方を今後、小出診療所にうまく全部のバス停を經由して一台のバスで運べるように時間も計画しております。
吉尾委員	ありがとうございます。変更後の時刻表の周知もしっかりやっていただければと思います。
本田会長	よろしいでしょうか。他にお気づきの点がありましたらお願いいたします。
千葉委員	秋田河川国道事務所の千葉と申します。よろしくお願ひします。 5ページになりますけれども、水沢バス停留所の変更ということで、先ほどもお話がありましたが、地図を見る限り既存のバス停の方が地域の方は利用しやすいのかなと思います。水沢自治会の意向というのは確認しているかということが1点です。あと、バス停を移動させることによって、約50mの距離を歩くこととなりますが、公共交通を使う方は交通弱者の高齢者が多いので、高齢者にとって50mの移動は結構負担であると思います。そのあたりも地元の意向を確認しているのでしょうか。
事務局(まちづ くり推進課越川 副主幹)	自治会の意向は確認しておりません。運行事業者と運行状況等を協議する中で、これまでは水沢バス停の旋回で事故等は起きていないものの、今後より安全に運行していきたいという事業者様の意見もありまして、高齢者の方は50mの距離は大変なところもありますが、例えば、バスを降りてから、通院や買い物でも50m以上の距離は歩かかと思しますので、50mであれば可能な範囲ではないかということで、運行事業者様と協議してご提案いたしました。
本田会長	よろしいでしょうか。他にお気づきの点がありましたらお願いいたします。
本田会長	質問が無いようですので、議案第2号については、ご承認ということでよろしいでしょうか。
	～異議なし～
本田会長	ありがとうございます。 それでは議案第2号はご承認とさせていただきます。 次に、議案第3号「上郷長岡線、上郷小滝線の路線変更及び運行ダイヤ変更案について」事務局より説明をお願いします。
事務局(まちづ	事務局説明

くり推進課越川 副主幹)	
本田会長	ありがとうございました。それでは、事務局から説明がございました議案第3号「上郷長岡線、上郷小滝線の路線変更及び運行ダイヤ変更案について」ご意見、ご質問、確認事項等ございましたら発言をよろしくお願い致します。
辻委員	ねむの丘前のバス停位置の変更はないのでしょうか。
事務局(まちづ くり推進課越川 副主幹)	バス停の位置は変更ありません。
辻委員	土日や休日などは、バス停のバスレーンに車を駐車する人が多く、その度に観光協会の職員が出て行って注意をしている。もっと駐車されないように看板を設置するなどの対応をお願いできませんか。
事務局(まちづ くり推進課越川 副主幹)	常識としてバスレーンに自動車は駐車してはいけないと思うのですが、駐車する人がいるのであれば、注意喚起の看板等を設置したいと思います。
本田会長	他に何かありますでしょうか。
齋藤副会長	マックスバリュの通りと国道のフリー乗降禁止というよりも、コミュニティバスはフリー乗降はやめたほうが安全性としても良いのではないかと私自身は思いますが、事故が起きた場合はどうするのでしょうか。
事務局(まちづ くり推進課越川 副主幹)	フリー乗降に関しては、利用者が手を挙げて待っていても、すぐその場で停車するのではなく、その場が踏切近くであったり信号の近くであれば、その場からは少し離れますが、安全が確保できる場所でドライバーが停車して乗降いただいております。バス停から自宅は遠いが、運行経路上から近い方はフリー乗降を結構利用されておりますので、運行事業者様とも協議し、利用者の状況も確認し、フリー乗降については安全を確保できる場所で乗降させながら続けていきたいと考えております。
本田会長	ありがとうございます。他に何かありますでしょうか。
大橋委員	上郷線の運行でB&G海洋センターからねむの丘、ねむの丘から浜の町を通るように運行しているわけですが、冬季間など期間を限定して、羽後交通様も運行して難しいかと思いますが、象潟の街中を通る旧道を1便でも2便でも運行してもらえれば交通弱者の方も利用しやすいのではないかと思います。
事務局(まちづ くり推進課佐藤 課長)	今の大橋委員の質問は、要望の路線が羽後交通様の路線バスが走っている路線となりますので、同一の路線は避けたいということから、現状の路線は、B&G海洋センターと浜の町を通る路線としております。今までもありましたが、羽後交通様との同一経路はコミュニティバス路線設定を避けたいということで説明をしておりますので、その点につきましてはご理解をいただきたいと思っております。
本田会長	他に何かありますでしょうか。

鎌田委員	<p>最初に事務局側にお願いですが、今回、事前に資料を配布されていますが、4路線の議案について、各資料のタイトルに路線名が入っていない部分があったため、地元でもなくてどこの路線か分かりにくかったので資料にも路線名を入れてほしいということと、説明資料で運行経路を表示していますが、進行方向を矢印などで次回からは入れてほしいと思いますのでよろしくお願いします。</p> <p>次に質問ですが10ページになります。マックスバリュ前の通りのフリー乗降をやめて、バス停を設置するということですが、道路を挟んで両側にバス停が設置されるということなのかということが1点と、2点目としまして、薬王堂側で降車した場合、向かい側の店舗にはどのように行くのか。例えば交差点側に横断歩道があつて渡れるなど、横断歩道もない場所から渡ると事故も発生するので、そのへんの配慮があるのかお願いします。</p>
事務局(まちづくり推進課越川副主幹)	<p>マックスバリュ前と金病院前は既存のバス停がありますので、フリー乗降を禁止して、どちらかのバス停留所で乗降していただきたいということです。また、コミュニティバスのバス停留所は一つのバス停留所に一つのバス停標識しか設置しておりませんので、マックスバリュ前のバス停については、薬王堂様が建つ前から設置しておりますが、薬王堂様側の歩道にあります。横断については、交差点付近に横断歩道がありますので、横断歩道を利用していると思います。マックスバリュ側にはバス停標識はありませんが、マックスバリュで買い物後にバスを利用する方も多いため、ベンチを設置し、そこから乗降できるようにしています。</p>
事務局(まちづくり推進課佐藤課長)	<p>補足ですが、コミュニティバスの停車位置は、上り下りの両側にバス停標識は設置しておりませんが、バス停側とその向かい側で停車し乗降するように対応しています。</p>
本田会長	<p>他に何かありますでしょうか。</p>
本田会長	<p>質問が無いようですので、議案第3号については、ご承認ということでもよろしいでしょうか。</p>
	<p>～異議なし～</p>
本田会長	<p>それでは議案第3号「上郷長岡線、上郷小滝線の路線変更及び運行ダイヤ変更案について」はご承認とさせていただきます。</p> <p>次に議案第4号「大竹線の運行ダイヤ変更案」について、事務局の説明をお願いします。</p>
事務局(まちづくり推進課越川副主幹)	<p>事務局説明</p>
本田会長	<p>ありがとうございます。それでは、ただ今の説明について、ご意見、ご質問等ございましたら、よろしくお願いします。</p>
	<p>～質問なし～</p>
本田会長	<p>質問が無いようですので、議案第4号については、ご承認ということでもよろしいでしょうか。</p>

	～異議なし～
本田会長	<p>ありがとうございます。それでは議案第4号「大竹線の運行ダイヤ変更案」についてはご承認とさせていただきます。</p> <p>議事につきましては、皆様のご協力を得まして以上とさせていただきます。それではここで、「その他」に移ります。この機会ですので、ご出席の皆様から関係のあることがございましたら、ご発言をいただきたいと思いますが、何かありますでしょうか。</p>
	～特になし～
本田会長	<p>特に無いようですので、事務局から何か連絡事項がありましたらお願いします。</p>
事務局(まちづくり推進課越川副主幹)	<p>それでは、その他としまして2点ほどご報告いたします。</p> <p>1点目が、昨年度も開催しました超神ネイガーと学ぶバスの乗り方教室ですが、市内保育園とも連絡を取り状況を確認しておりましたが、やはり、新型コロナウイルスの影響で今年度は園外に行くイベントを控えていたり、園内の行事についても保護者の参加を制限している状況で、今年度の参加については難しいといった声が多く、今年度のバスの乗り方教室は見合わせることにさせていただきます。</p> <p>2点目については、現在、羽後交通小砂川線については、200円乗車券を販売し、小砂川線の運行区間については1乗車200円でご利用いただいておりますが、コミュニティバスの無料乗車事業に併せ市内小中学生、75歳以上高齢者、障がい者、免許返納者については、無料にさせていただきたいといった要望が多く、来年1月1日から小砂川線についても無料乗車事業をするため、現在、羽後交通様と準備を進めております。運用につきましては、対象者が無料パスの申請をした場合、顔写真付きの無料パスを発行し、利用する場合は、小砂川線乗車時に無料パスを乗務員に提示すると無料乗車券をその場で乗務員から受け取ることができます。降車する際は、受け取った無料乗車券の裏面にバス停留所の一覧が記載されておりますので、乗車したバス停と降車するバス停にチェックを入れ運賃箱に入れていただきます。</p> <p>10月15日号の市広報にも事業について掲載し、11月2日から申請受付を開始する予定となっております。事務局からは以上です。</p>
本田会長	<p>今の説明について何か皆様から質問等ありますでしょうか。</p>
	～特になし～
本田会長	<p>それではこれもちまして第3回にかほ市地域公共交通活性化協議会を終了いたします。お帰りの際は、事故等に十分ご注意くださいようお願いします。本日は、お忙しい中ご出席いただきありがとうございました。</p>

(午後2時43分閉会)